



กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



ความเป็นมา

จังหวัดปทุมธานีนับเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในพื้นที่อำเภอธัญบุรีและลำลูกกา มีการขยายตัวของเมืองอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้การจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 (ถนนรังสิต - นครนายก) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3312 (ถนนลำลูกกา) หนาแน่นเกินขีดความสามารถ คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดปทุมธานี จึงขอรับการสนับสนุนจากกรมทางหลวงชนบทดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี โดยมุ่งเน้นการพัฒนาโครงข่ายให้เป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) และทางเชื่อม (Missing Link) ซึ่งจะช่วยลดเวลาเดินทาง เพิ่มความปลอดภัย และสนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ เช่น โครงการสวนสัตว์แห่งใหม่ คลอง 6 จังหวัดปทุมธานี ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เป็นต้น



วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อดำเนินการศึกษความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี
- 2 ศึกษาความเหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์และงานอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมตามขอบเขตของงานเพื่อแก้ไข ปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1 เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ช่วยบรรเทาการจราจรในพื้นที่อำเภอธัญบุรีและลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี
- 2 เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดปทุมธานีและพื้นที่โดยรอบ
- 3 เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ
- 4 เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดปทุมธานีและจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว เกิดความสะดวปลอดภัยในการสัญจรและลดระยะเวลาในการเดินทาง
- 5 รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน



www.แก้ปัญหารถติดธัญบุรี-ลำลูกกา.com



ดาวน์โหลดเอกสาร



Line Official Account
ID: @069etfad



กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



ขั้นตอนการดำเนินงาน

รับหนังสือแจ้งเริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed)

ศึกษารวบรวมข้อมูลโครงการเบื้องต้น



งานศึกษาผลกระทบด้านสังคม และการใช้ประโยชน์ที่ดิน



สำรวจสภาพพื้นที่โครงการเบื้องต้น



งานศึกษาทางด้านจราจร



งานรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ศึกษาสภาพพื้นที่ด้านสังคม และการใช้ประโยชน์ที่ดิน

จัดทำแนวสายทางเลือก / รูปแบบถนน / รูปแบบทางแยกต่างระดับทางเลือกเบื้องต้น

การประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเมินผลกระทบด้านสังคม และการใช้ประโยชน์ที่ดิน ประกอบการคัดเลือก รูปแบบ / แนวเส้นทางของโครงการ

คัดเลือกแนวสายทาง / รูปแบบถนน / รูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมของโครงการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

ประเมินผลกระทบด้านสังคม และการใช้ประโยชน์ที่ดิน ของสายทาง / รูปแบบโครงการที่เหมาะสม

กรณีไม่เห็นชอบ

เสนอกรมฯ

กรณีเห็นชอบ

งานออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design)

ร่างแบบเชิงหลักการ

เสนอกรมฯ อนุมัติ

กรณีเห็นชอบ

แบบเชิงหลักการและเอกสารประมาณราคา

จบโครงการ

ประชาสัมพันธ์ลดระยะเวลาโครงการ



www.แก้ปัญหารถจราจรธัญบุรี-ลำลูกกา.com



ดาวโหลดเอกสาร



Line Official Account ID: @069etfad



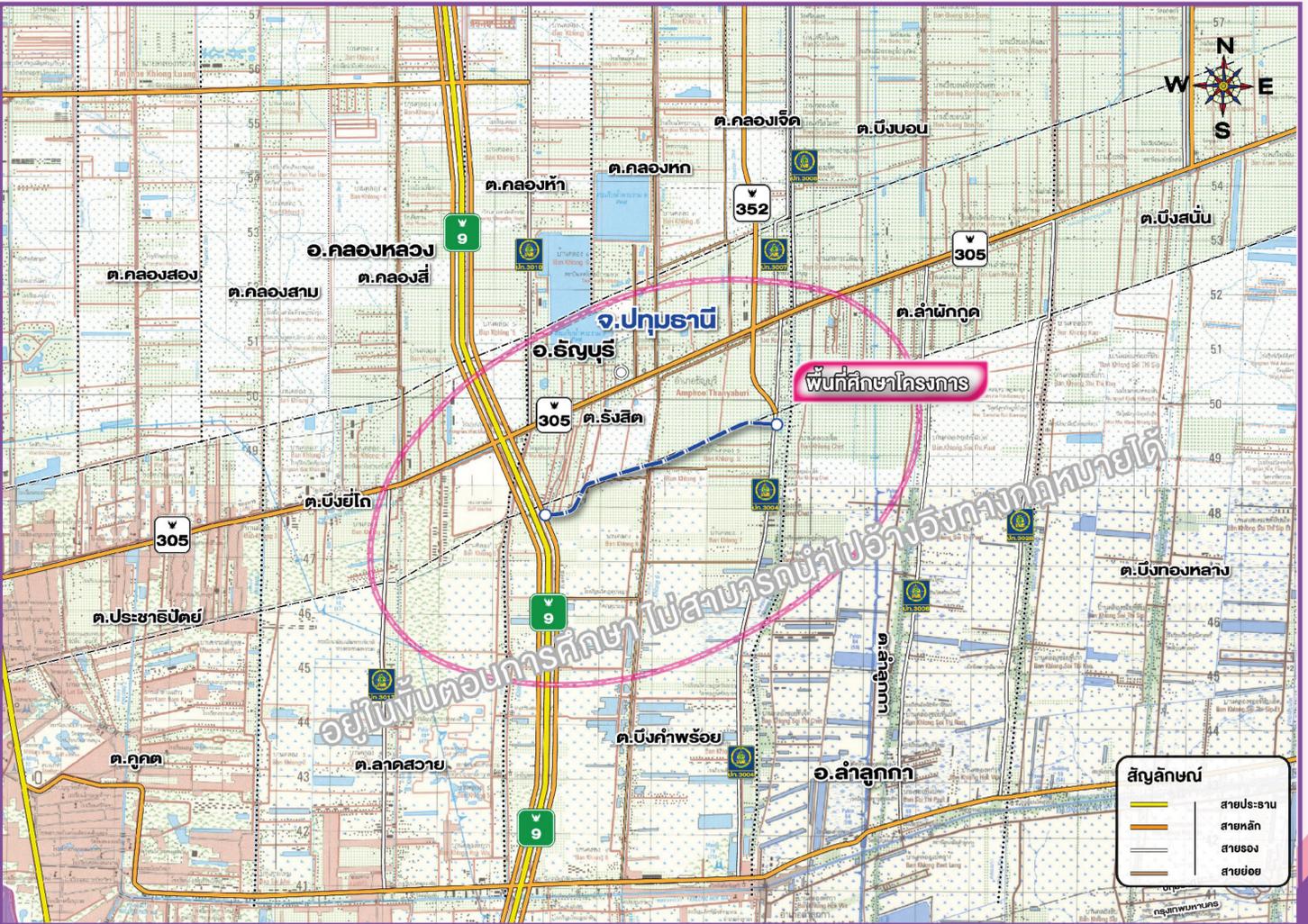
กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

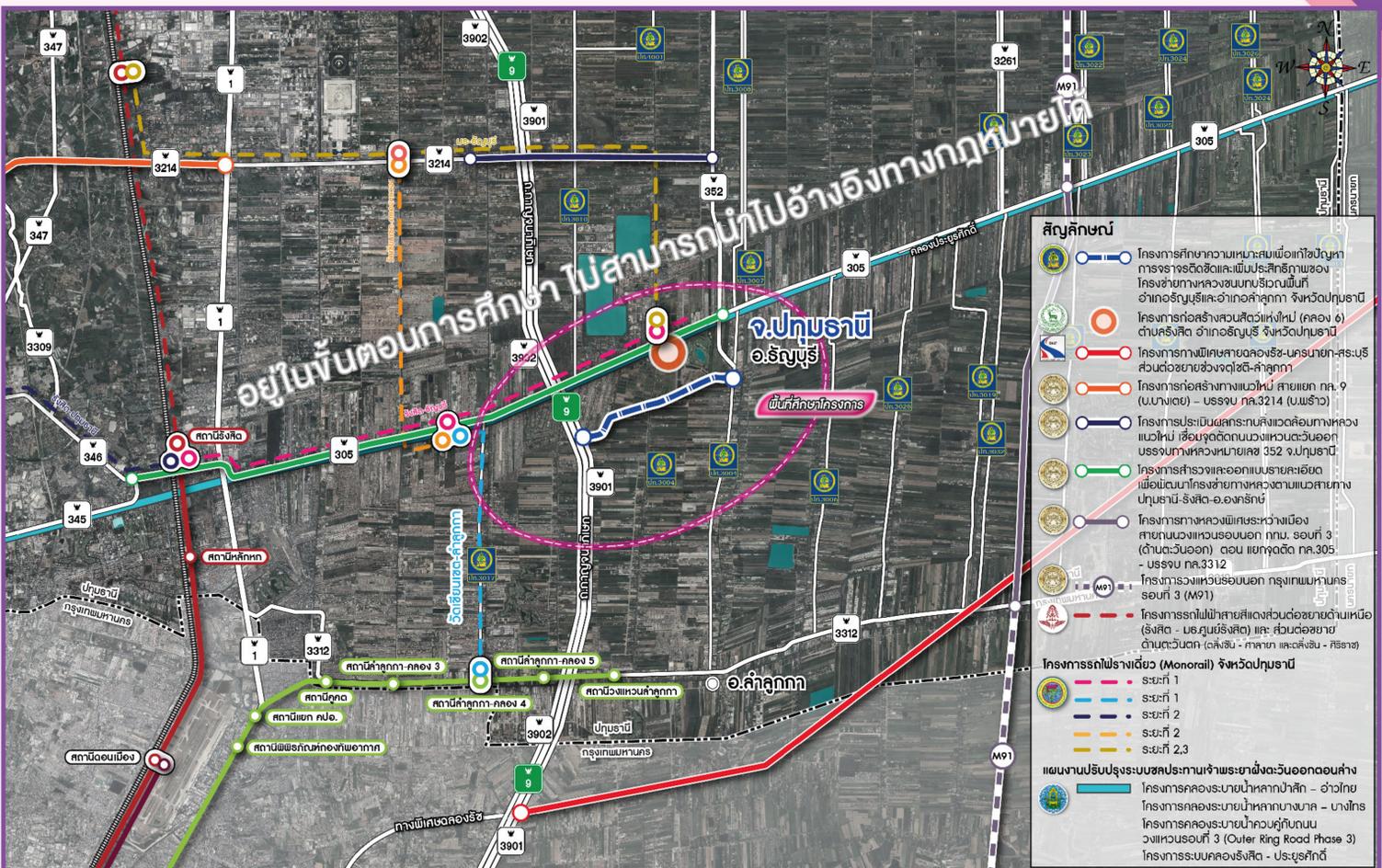


ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุม 1 จังหวัด 2 อำเภอ ได้แก่ อำเภอธัญบุรี และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



โครงการพัฒนาด้านคมนาคมและขนส่ง โดยรอบพื้นที่โครงการ



www.แก้ปัญหารถจราจรธัญบุรี-ลำลูกกา.com



ดาวนโหลดเอกสาร



Line Official Account

ID: @069etfad



กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการฯ ดำเนินการศึกษาโดยประยุกต์ใช้แนวทางและหลักเกณฑ์ในการศึกษาตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ พ.ศ. 2566 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยกำหนดขอบเขตการศึกษาและสำรวจครอบคลุมพื้นที่ตามแนวเขตทางและพื้นที่ข้างเคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรงจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการ ครอบคลุมปัจจัยองค์ประกอบ 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรทางกายภาพจำนวน 8 ปัจจัย ทรัพยากรทางชีวภาพ จำนวน 2 ปัจจัย คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จำนวน 6 ปัจจัย และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 8 ปัจจัย รวม 24 ปัจจัย



ทรัพยากรทางกายภาพ 8 ปัจจัย

- สภาพภูมิประเทศ
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว
- ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ
- ระดับเสียง
- ความสั่นสะเทือน
- อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน
- อุทกวิทยาน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน



ทรัพยากรทางชีวภาพ 2 ปัจจัย

- นิเวศวิทยานบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ



คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 6 ปัจจัย

- การคมนาคมขนส่งและจราจร
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การจัดการน้ำเสีย
- สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอยเกษตรกรรม
- การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 8 ปัจจัย

- เศรษฐกิจและสังคม
- การชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน
- สาธารณสุขและสุขภาพ
- การศึกษา
- อาชีวอนามัยและผู้ใช้ทาง
- อุบัติเหตุความปลอดภัยและผู้ใช้ทาง
- ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
- สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว



ตัวอย่างการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม การเก็บแบบสอบถาม ด้านเศรษฐกิจสังคม และการสำรวจสภาพพื้นที่



www.แก้ปัญหารถจราจรธัญบุรี-ลำลูกกา.com



ดาวน์โหลดเอกสาร



Line Official Account
ID: @069etfad



โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

กรมทางหลวงชนบท



การกำหนดแนวทางเลือกของถนนโครงการ

จากการสำรวจพื้นที่โครงการ การศึกษาด้านจราจรขนส่ง การสำรวจจุดอ่อนไหวทางสังคมและสิ่งแวดล้อม อุปสรรคและสิ่งกีดขวางต่าง ๆ อาทิ ชุมชนที่อยู่อาศัย สถานศึกษา สถานพยาบาล สถานราชการ โบราณสถาน และสถานที่อนุรักษ์ เป็นต้น จึงพิจารณาแนวสายทางเลือกเบื้องต้น ที่จะเส้นเส้นทางเชื่อมในแนวตะวันตก - ตะวันออก ระหว่างถนนเลียบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 กับถนนทางหลวงชนบท สายทาง ปท.3004 โดยกำหนดแนวทางเลือกของถนนโครงการ แบ่งเป็น 2 ช่วง (ช่วง A และช่วง B) โดยแต่ละช่วงแบ่งออกเป็น 3 แนวทางเลือก ดังนี้



ปัจจัยการคัดเลือกแนวสายทางโครงการ

ปัจจัยการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด จะพิจารณาเปรียบเทียบจากปัจจัยหลัก 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม



ด้านวิศวกรรม และจราจร

การพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมตามหลักวิศวกรรมเป็นหนึ่งในปัจจัยที่สำคัญมากในการคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการเนื่องจากส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางทั้งทางตรงและทางอ้อม ทั้งด้านความปลอดภัยในการใช้งาน ความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ใช้ถนน ระยะเวลาในการเดินทางและการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนในการเดินทางบริเวณพื้นที่โครงการ



ด้านเศรษฐกิจ และการลงทุน

พิจารณาจากค่าใช้จ่าย (Cost) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการลงทุนของโครงการ และผลประโยชน์ (Benefit) ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการมาใช้ในการเปรียบเทียบ เพื่อให้ได้แนวเส้นทางเลือกที่คุ้มค่าที่สุดในการลงทุน



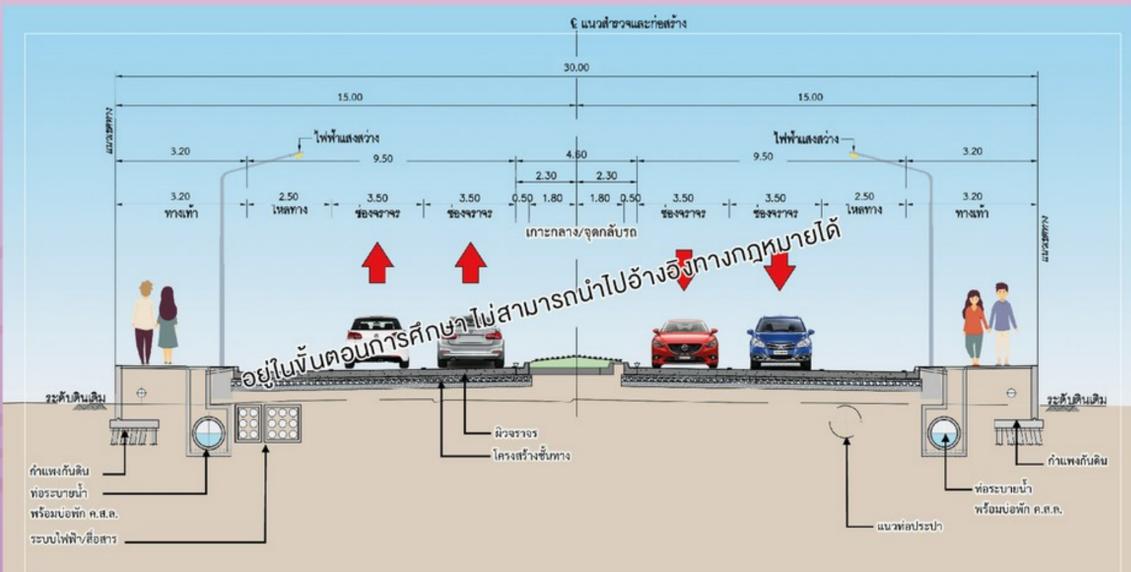
ด้านสิ่งแวดล้อม และสังคม

พิจารณาเปรียบเทียบจากผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ไม่ว่าจะเป็นด้านทรัพยากรทางกายภาพ ด้านทรัพยากรทางชีวภาพ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต และด้านการโยกย้ายเวนคืนบ้านเรือนประชาชน เพื่อให้ได้แนวเส้นทางเลือกที่มีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด



รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

จากการพิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการก่อสร้างบำรุงรักษา รวมถึงด้านผลกระทบสังคมและสิ่งแวดล้อม รูปแบบถนนพิจารณาเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร ทางเท้ากว้าง 3.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) กว้าง 4.60 เมตร พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสิ่งอำนวยความสะดวก เติมหาดกว้าง 30.00 เมตร เป็นรูปแบบที่มีความปลอดภัยในการเดินทาง การกีดกัน มีภูมิทัศน์ที่สวยงาม



www.แก้ปัญหาจราจรธัญบุรี-ลำลูกกา.com



ดาวนโหลดเอกสาร



Line Official Account
ID: @069etfad

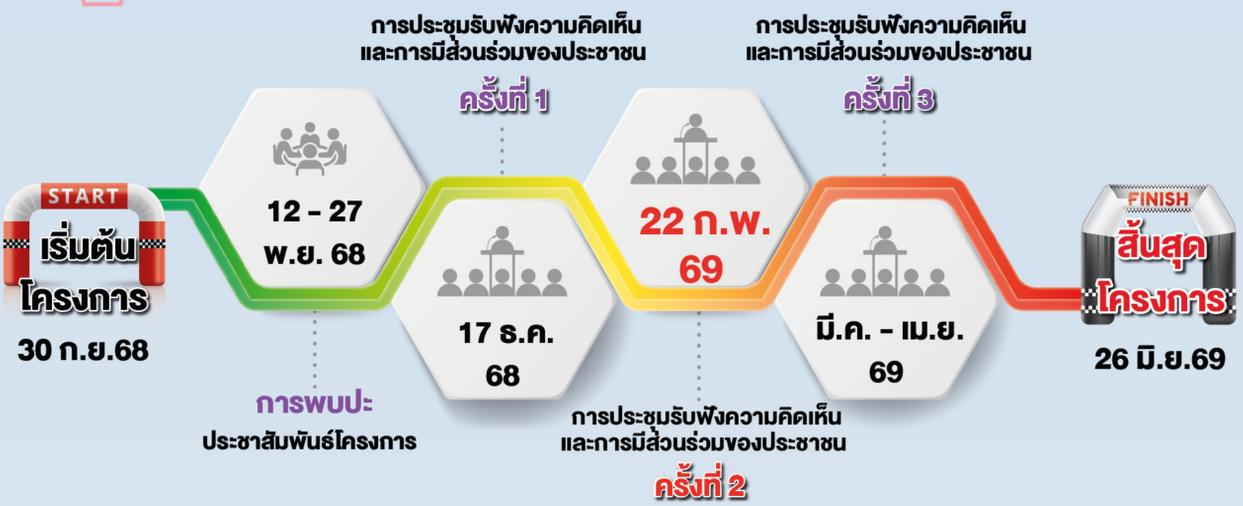


กรมทางหลวงชนบท

โครงการศึกษาความเหมาะสมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงข่ายทางหลวงชนบท บริเวณพื้นที่อำเภอธัญบุรีและอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี



แผนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ และการมีส่วนร่วมของประชาชน



กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

ดำเนินกิจกรรมการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่หน่วยงานราชการในพื้นที่ จำนวน 9 หน่วยงาน ในช่วงวันที่ 12 - 27 พฤศจิกายน 2568 เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็นของโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ แผนดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการในด้านต่าง ๆ



รองผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี



ที่ว่าการอำเภอธัญบุรี



ที่ว่าการอำเภอลำลูกกา



เทศบาลนครรังสิต



เทศบาลตำบลธัญบุรี



องค์การบริหารส่วนตำบลบึงคำพร้อย



เทศบาลตำบลลำลูกกา



องค์การบริหารส่วนตำบลลำลูกกา



องค์การส่วนสัตว์แห่งประเทศไทยและมณฑลทหารบกที่ 11

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ดำเนินการเมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2568 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 4 อาคารสำนักอธิการ วิทยาลัยการปกครอง อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting



www.แก้ปัญหารถราชธัญบุรี-ลำลูกกา.com



ดาวนโหลดเอกสาร



Line Official Account
ID: @069etfad